**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**
**по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 5 месяцев 2021 года.**

**За 5 месяцев 2021 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское»** с участием несовершеннолетних в возрасте **до 18 лет** зарегистрировано **46 ДТП** (АППГ -23% (60 ДТП)), в результате которых **48 детей** (АППГ -25% (64 ребенка)) получили ранения, **погибших нет** (АППГ -100%).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности и тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

*Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 5 месяцев 2021 г.*

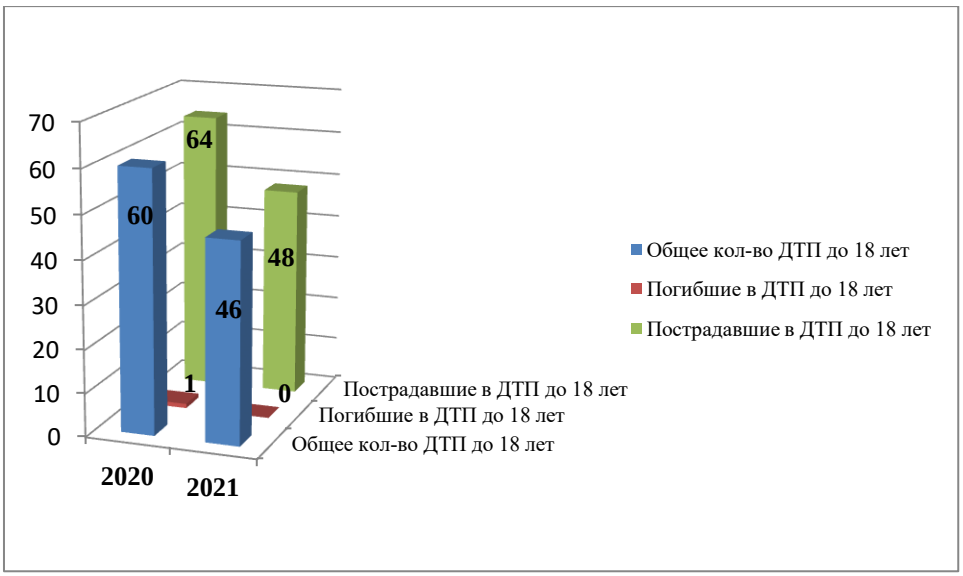
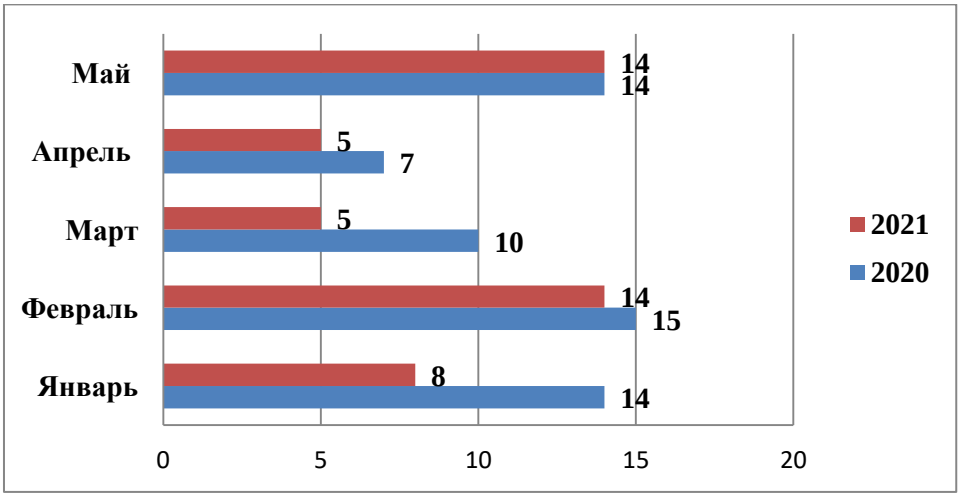



*Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.*



**За январь-май 2021 года** на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** произошло **39 ДТП** (АППГ -18,7%) (48 ДТП)), в результате которых, **39 детей получили ранения** (АППГ -25 % (52 ребенка)), **погибших нет** (АППГ -100%) (1 ДТП)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение общих показателей аварийности и тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

*Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 5 месяцев 2021 г.*

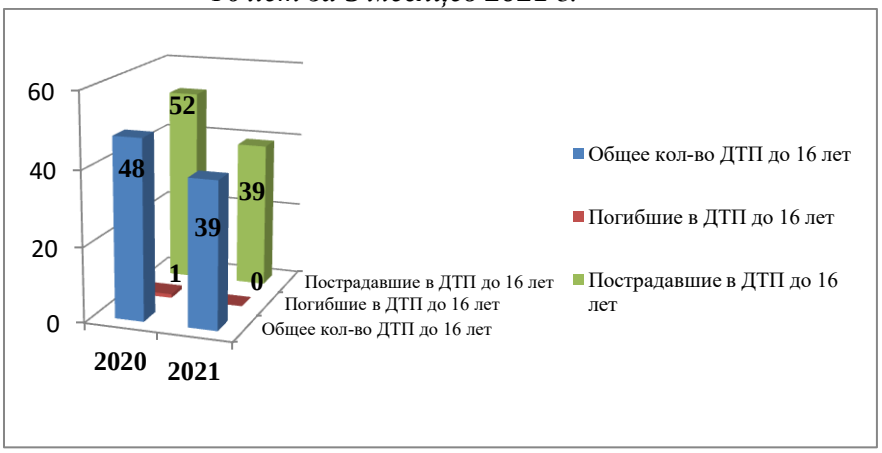
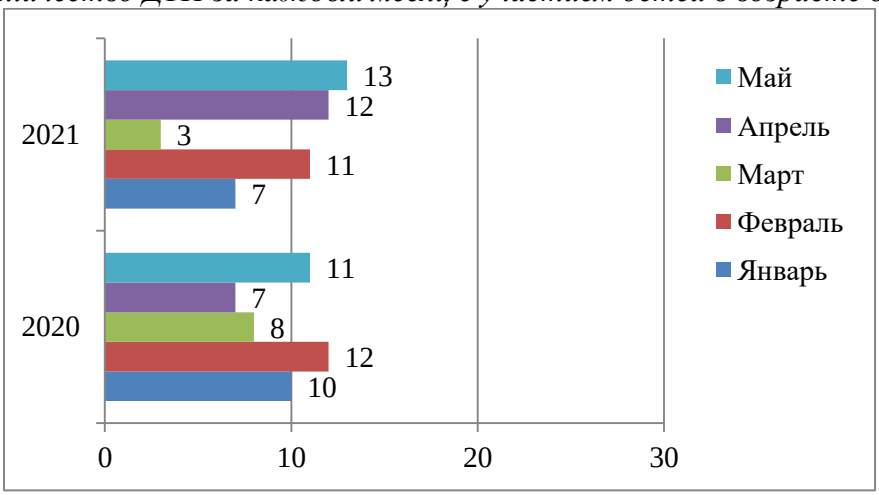



*Рис. 4. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.*




**<u>Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.</u>**

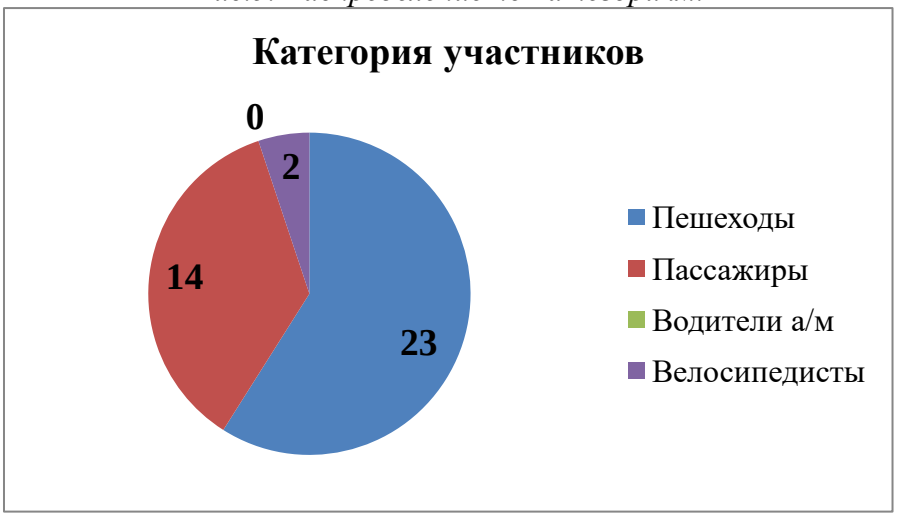
Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет**, с участием **детей – пешеходов** произошло – **23 ДТП** (АППГ 0%), в результате которых **23 ребенка получили травмы** (АППГ +4,5% (22 ребенка)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший)).

За 5 месяцев 2021 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано **14 ДТП** ((АППГ -57%) (22 ДТП)), в результате которых **14 детей получили ранения** (АППГ -48%) (27 детей)), **погибших нет** (АППГ 0%).

В текущем году произошло **2 ДТП с участием детей-велосипедистов** (АППГ 0%).

**С участием несовершеннолетних водителей транспортных средств в** с начала года не произошло ни одного ДТП (АППГ -100%).

*Рис.5. Распределение по категориям.*

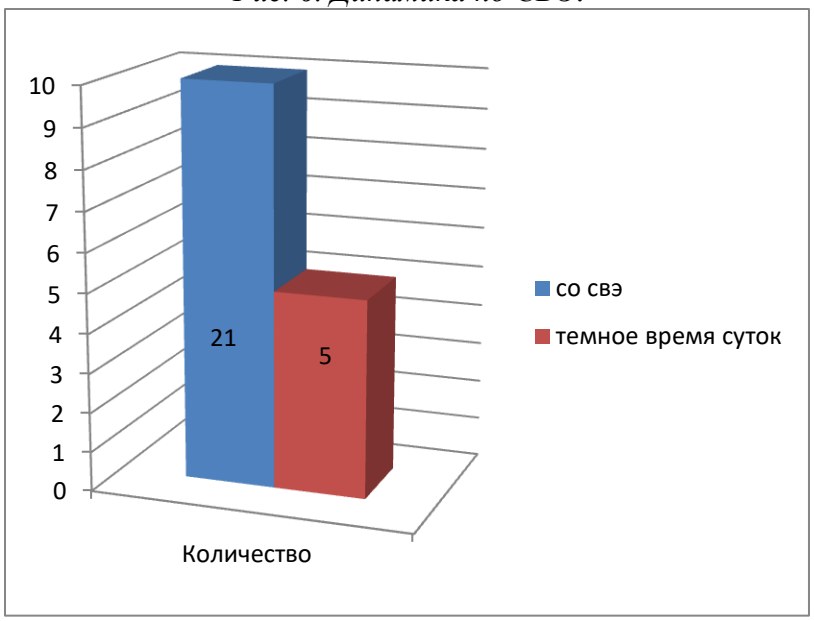



**<u>Пешеходы до 16 лет.</u>**

Как уже отмечалось выше, с участием **детей – пешеходов** произошло – **23 ДТП** (АППГ 0%), в результате которых **23 ребенка получили травмы** (АППГ +4,5% (22 ребенка)), погибших нет (АППГ -100% (1 погибший)).

Отмечается, что почти каждый пешеход (за исключением двух), который получил травмы в результате ДТП, имел на своей одежде, обуви и школьных портфелях световозвращающие элементы, при этом 5 аварий произошли в темное время суток.

*Рис. 6. Динамика по СВЭ.*




Особую тревогу вызывает то, что с начала 2021 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошли **6 ДТП**, что составляет **21%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

*Рис. 7. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.*

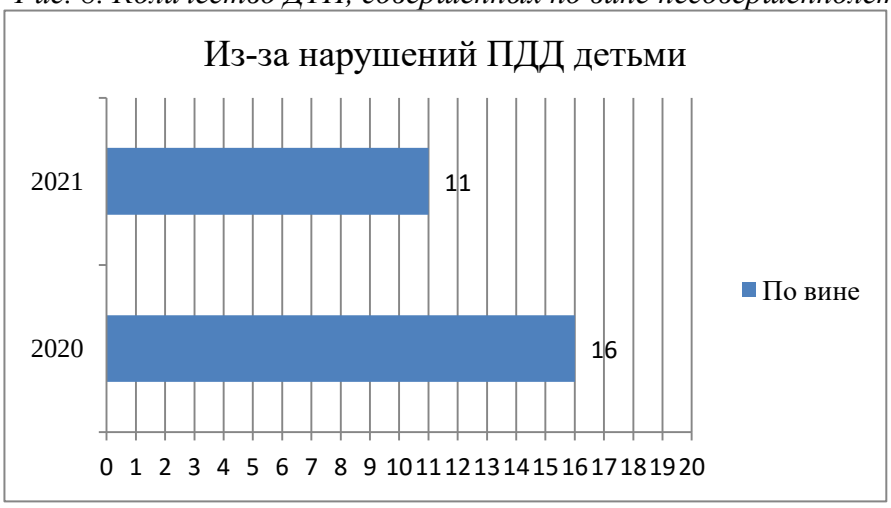
**<u>ДТП по вине несовершеннолетних.</u>**

В т.г. по вине несовершеннолетних произошло **11 ДТП** (АППГ -31,2% (16 ДТП)) (из них 10 ДТП произошли с участием пешеходов и 1 ДТП с участием велосипедиста).

1) В Кировском районе 10 - летний мальчик-пешеход перебегал проезжую часть на запрещающий сигнал и был сбит водителем легкового автомобиля, в результате происшествия ребенок получил травмы;
2) В Советском районе также 10 - летний мальчик-пешеход перебегал проезжую часть на запрещающий сигнал и был сбит водителем легкового автомобиля, в результате происшествия ребенок получил травмы;
3) В Кировском районе 11 – летний мальчик вышел из-за припаркованного автомобиля, начал переходить дорогу в неположенном месте, водитель проезжающего автомобиля не успел среагировать и допустил наезд на пешехода. В результате ДТП мальчик получил травмы;
4) В Свердловском районе 11 – летний мальчик переходил проезжую часть в 100 метрах от нерегулируемого пешеходного перехода, где попал под автомобиль и получил травмы.
5) В Советском районе 10-летняя девочка вышла из магазина и, двигаясь в прямом направлении начала переходить проезжую часть не по пешеходному переходу, в это время на нее совершил наезд водитель автобуса. В результатет аварии девочка получила травмы.
6) В Кировском районе 12-летний мальчик после прогулки возвращался домой и перебегал дорогу в неположенном месте, в этот момент на него совершил наезд водитель легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
7) В Советском районе 6-летний мальчик в сопровождении матери выбежал на проезжую часть из-за припаркованных автомобилей и был сбит водителем легкового автомобиля. В результаты ДТП несовершеннолетний получил серьезные травмы.
8) В Октябрьском районе 13-летний мальчик пресекал проезжую часть дороги не по пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.

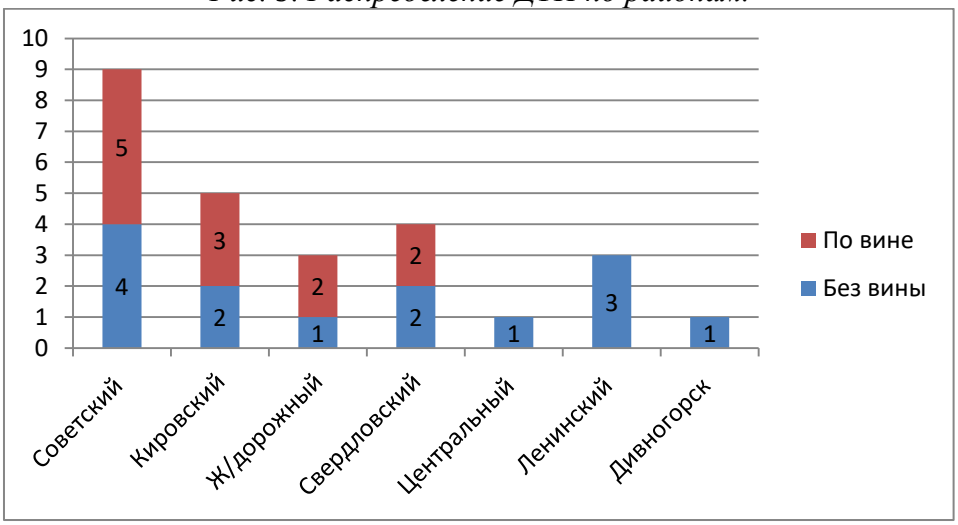
9) В Октябрьском районе 11-летняя девочка пересекала проезжую часть не по пешеходному переходу, в 7 метрах от нерегулируемого пешеходного перехода и была сбита водителем легкового автомобиля. В результаты ДТП несовершеннолетняя получила серьезные травмы.
10) В Свердловском районе 10-летний мальчик пересекал проезжую часть не по пешеходному переходу, в 25 метрах от нерегулируемого пешеходного перехода и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
11) В Свердловском районе 15-летний подросток, пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешился перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.

*Рис. 8. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.*




За январь-май 2021 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в Советском районе - по 9 ДТП (из них 5 по вине) и в Кировском районе - 5 ДТП (из них 3 по вине). Меньше всего аварий произошло в Центральном районе и в г. Дивногорске - по 1 ДТП.

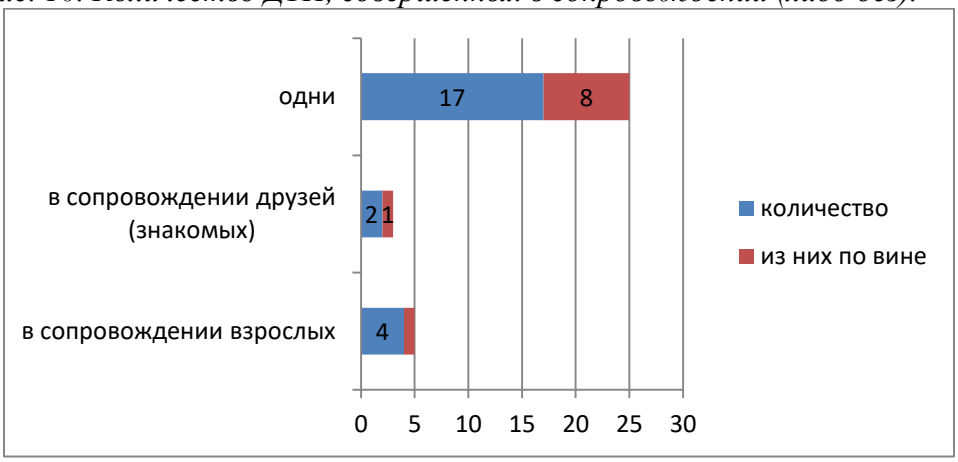
*Рис. 9. Распределение ДТП по районам.*



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

Так, за 5 месяцев т.г. в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 4-ро несовершеннолетних пешеходов (вины взрослых не усматривается). Еще в 2-х случаях дети переходили дорогу в неположенном месте и на запрещающий сигнал светофора. И в остальных 17-ти случаях несовершеннолетние двигались одни (из них в 8 случаях дети получили травмы по собственной неосторожности).

*Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).*




С начала 2021 года зарегистрировано **14 ДТП** с участием детей-пешеходов в возрасте до 16 лет (АППГ +16% (12 ДТП)), произошедших **на пешеходных переходах**. Из них 5 пешеходов переходили проезжую часть по нерегулируемым пешеходным переходам, 4 ребенка двигались на запрещающий сигнал светофора и еще 5 детей переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу.

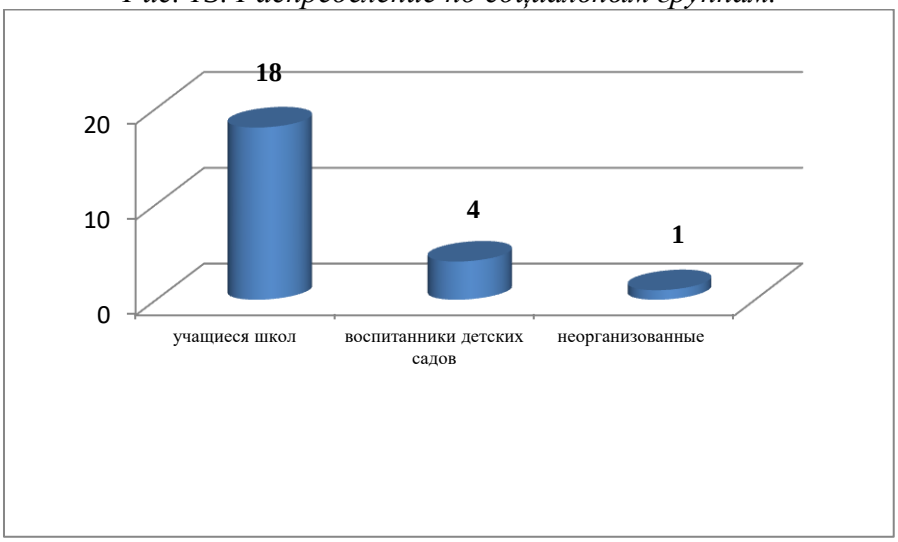
*Рис. 11. Нахождение на проезжей части.*

Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - 13:00, 17:00 периоды, с 18:00 до 19:00.

*Рис.12. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.*

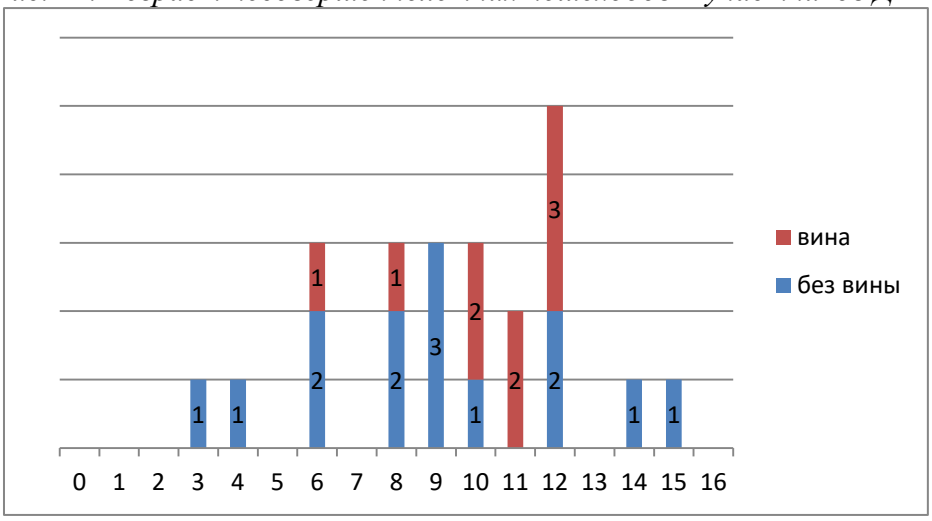
Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в т.г. отмечается, что 18 ДТП произошли с обучающимися общеобразовательных учреждений, 4 ДТП - с воспитанниками дошкольных учреждений и 1 автоаварий произошла с 6-летним неорганизованным пешеходом.

*Рис. 13. Распределение по социальным группам.*




Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте 6 лет, а также от 8 до 12 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте 10, 11 и 12 лет попадают в ДТП чаще по собственной неосторожности.

*Рис. 14. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.*




Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов за 5 месяцев 2021 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в понедельник и во вторник. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам пяти месяцев 2021 года является суббота, когда дети большую часть времени проводят в окружении родных и близких.

*Рис. 15. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.*

**Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-мае 2021 года:

МБОУ СШ № 86
МБОУ СШ №81 (2 ДТП, 1 по вине)
МБОУ Гимназия №10
МБОУ СШ №98
МБОУ СШ №143 (2 ДТП без вины)
МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №62 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №135 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №108 (2 ДТП без вины)
МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине)
Красноярская школа №7 (1 ДТП по вине)

МБОУ СШ №18
МДОУ №279
МДОУ №83
МБОУ СШ 73 (1 ДТП по вине)
МБОУ СШ №5 Дивногорск
МДОУ №42
МБОУ СШ №134
Гимназия №2
Лицей №8 (1 ДТП по вине)
Лицей №14 (1 ДТП по вине)

***Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.***

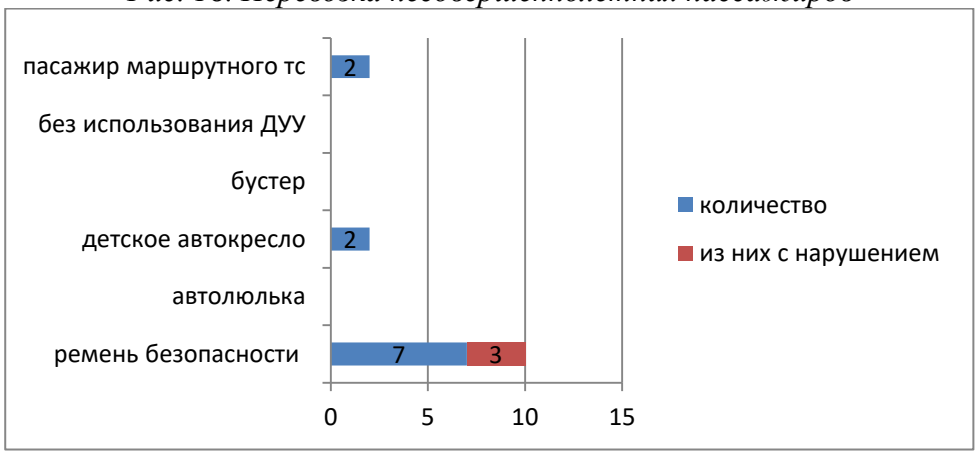
За 5 месяцев 2021 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет** зарегистрировано **14 ДТП** ((АППГ -57%) (22 ДТП)), в результате которых **14 детей получили ранения** (АППГ -48%) (27 детей)), погибших нет (АППГ -0%).

От общего количества ДТП 10 случаев произошли с участием пассажиров легкового автомобиля, и еще в 4-х случаях дети получили травмы двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах.

При этом в одном из происшествий 6-летнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле «Такси» с нарушением, без использования детского удерживающего устройства, пристегнув его штатным ремнем безопасности. Также в результате еще одной аварии 15-летний подросток-пассажир (девочка) получила травмы, при этом в момент ДТП она не была пристегнута штатным ремнем безопасности.

И в третьем случае отец перевозил 9-летнего сына на переднем пассажирском сиденье, пристегнутого штатным ремнем безопасности с нарушением правил перевозки.

*Рис. 16. Перевозка несовершеннолетних пассажиров*




Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП, можно сделать вывод, что в январе-мае т.г. в рузультате ДТП получили травмы дети-пассажиры в возрасте 6 (2), 8 (2), 12 (2) и 15 (3) лет.

*Рис. 17 Возраст несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП.*

***ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.***

Не зарегистрировано.

***ДТП с велосипедистами.***

За январь-май 2021 года произошло первых 2 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ 0%).

**Первое ДТП с участием 14-летннего велосипедиста произошло в апреле т.г.** Водитель совершил наезд на велосипедиста, когда выезжал с территории базы из-за препятствия.

**Второй случай** произошел по вине 15-летнего подростка, который пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешился перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля.

***Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.***

За 5 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 5 **ДТП (АППГ -28% (7 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории, в результате которых **5 детей получили травмы (АППГ -28% (7 детей))**, погибших нет.

Среди общего числа все 5 ДТП произошли с участием **детей-пешеходов (АППГ -16,6 % (6 ДТП)).**

По вине несовершеннолетних на дворовой территории за 5 месяцев 2021 года произошло **3 ДТП (АППГ -25% (4 ДТП)),** при этом все случаи произошли с участием детей-пешеходов, которые оказались на проезжей части, выбежав из-а припаркованных транспортных средств.

***Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.***

**За январь-май 2021 года** на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **11 ДТП с участием подростков** (АППГ 0%).

Из 11 ДТП, 5 произошли с участием пешеходов, 3 – с участием пассажиров легкового автомобиля, 2- с участием пассажиров маршрутных транспортных средств и 1 – с участием велосипедиста. При этом из 11 аварий, 1 из них произошла по вине несовершеннолетнего пешехода (девочка торопилась на учебу и переходила проезжую часть на запрещающий сигнал светофора). За аналогичный период прошлого года по вине подростка также произошел один случай.

***Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков за 5 месяцев 2021 года.***

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году (ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское», полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», ГУО администрации г. Красноярска, отдела образования МО г. Дивногорска и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2020-2021 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты Главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником аварии.

Согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разрабатываются обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеообращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм» - более 50 000 групп.

Сотрудниками отделения по пропаганде перед каждыми каникулами подготавливаются видеобращения начальника ОГИБДД, либо видеоуроки к родителям и учащимся с профилактической информацией по соблюдению ПДД. В обращении особое внимание уделяется правилам перехода проезжей части, безопасному поведению детей во дворе, следованию по безопасному маршруту «Дом-Школа-Дом» и другим аспектам детской безопасности, нарушение которых приводит к травмированию несовершеннолетних. Данные материалы направляются не позднее, чем за 5 дней до начала каникул и размещаются на сайтах и в социальных сетях общеобразовательных организаций, в родительских группах в мессенджерах («Viber»,

«WhatApp» и «Telegram»), а также в системе «Электронный журнал» для дальнейшего просмотра родителями и учащимися.

Также с целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД. В текущем году инспекторами организовано и проведено 354 профилактических занятия и беседы в образовательных учреждениях (в том числе посредством информационной платформы «ZOOM»), из них: в 31 дошкольных образовательных организаций, в 258 общеобразовательных учреждениях и в 65 учреждениях среднего образования.

***Рекомендации:***

На основании анализа аварийности ДТП за 5 месяца 2021 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений и сотрудникам ГИБДД необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

**Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска перед летними каникулами:**

**1)** С учетом наступления летних каникул педагогам образовательных учреждений необходимо организовать работу в пришкольных лагерях по обучению школьников навыкам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание безопасному катанию на двухколёсном транспорте (велосипедах, самокатах, сигвеях, моноколесах, гироскутерах и др. современных устройствах).

Срок исполнения: до 30.06.2021

**2)** В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

**4)** При проведении профилактической работы с детьми вблизи пешеходных переходов, привлекать представителей «родительских патрулей» и отрядов «ЮИД». Данную работу с учетом анализа аварийности необходимо активно организовать в Советском и Кировском районах.

Срок исполнения: в период функционирования пришкольного лагеря.

**5)** Педагогам образовательных учреждений организовать содействие по размещению разработанных сотрудниками ГИБДД профилактических материалов на тему соблюдения ПДД и видеообращений руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Срок исполнения: июнь 2021.

**Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»:**

1) При взаимодействии с ГУО администрации г. Красноярска сотрудникам ГИБДД и ПДН организовать и провести профилактическое мероприятие «Пешеход-Пешеходный переход», во время проведения которого акцентировать внимание детей на

переход проезжей части только в положенном месте и на разрешающий сигнал светофора, а также провести профилактические беседы с водителями, по недопущению совершения наездов на пешеходов с демонстрацией видеоматериалов, содержащих фрагменты реальных ДТП и наступившие последствия.

Срок: не реже 2 раз в июле.

2) Учитывая, что согласно анализа, самый аварийный день понедельник и вторник, сотрудникам полка ДПС приблизить экипажи к нерегулируемым пешеходным переходам для проведения профилактической работы с пешеходами и пресечению нарушений ПДД водителями, в том числе с использованием СГУ.

Срок: два раза в июле 2021.

3) Приблизить наряды инспекторов полка ДПС к местам массового притяжения детей (парки, скверы, детские площадки, крупные торговые центры и др.) в период с 17:00 до 19:00 часов, где организовать профилактическую работу с водителями и пешеходами, в том числе с использованием СГУ.

Срок: ежедневно в июле т.г.

4) Провести оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В выходные дни в утренние часы усилить работу нарядов по пресечению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города (не реже двух раз в месяц).

Срок: не реже двух раз в месяц.

5) С учетом наступления летних каникул сотрудникам ГИБДД и ПДН организовать на дворовых территориях каждого района г. Красноярска и г. Дивногорска проведение профилактической работы с детьми, в рамках которой напомнить детям о правилах безопасного поведения на дворовой территории во время прогулок.

Срок: июнь-август.

6) Организовать профилактическую работу сотрудников полка ДПС с использованием СГУ на дворовых территориях, направленную на предотвращение ДТП с участием детей во дворах.

Срок: июнь-август.

7) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части и на дворовой территории.

«ОЗНАКОМЛЕН»
Врио начальника ОГИБДД
МУ МВД России «Красноярское»
подполковник полиции
К.В. Шульц
«  » июня 2021

+-

исп: К.А. Ломоносова
тел.: 212-20-33